NOVO
2026
MODELO



BICICLETA ELÉTRICA

V29 PRO

MANUAL DO USUÁRIO

NÃO LAVE COM JATO DE ÁGUA

CARREGUE APENAS EM LOCAL ABERTO, AREJADO E SECO, SOB SUPERVISÃO.

1. Informações importantes de segurança.....01
2. Identificação das peças.....02
3. Display digital.....03
4. Tabela de configuração.....05
5. Lista de segurança pré uso.....06
6. Segurança de direção.....08
7. Instruções de montagem.....10
8. Operações da engrenagem.....13
9. Procedimento de carregamento.....14
10. Informação de carga da bateria.....15
11. Manutenção.....16
12. Solução de problemas.....17
13. Notas de segurança.....18

AVISO:

As bicicletas elétricas podem ser perigosas de usar. O usuário ou consumidor assume todos os riscos de lesões pessoais, danos ou falha do bicicleta ou sistema e todas as outras perdas ou danos a si próprios e a terceiros e a qualquer propriedade resultante do uso da bicicleta. É importante que você entenda sua nova bicicleta. Ao ler este manual antes de dar o primeiro passeio, você saberá como obter melhor desempenho, conforto e prazer com sua nova bicicleta. Também é importante que o seu primeiro passeio na sua nova bicicleta seja feito em um ambiente controlado, longe de carros, obstáculos e outros ciclistas.



1. Sempre use um capacete: Os capacetes reduzem significativamente a taxa de ferimentos na cabeça. Sempre use um capacete que esteja em conformidade com as leis estaduais ao andar de bicicleta elétrica. Verifique com o departamento de polícia local os requisitos da sua comunidade. Torne-se mais visível usando roupas refletivas brilhantes. Mantenha seus refletores limpos e proteção para os olhos. Verifique também as leis estaduais em relação a outros equipamentos de proteção que podem ser necessários ao andar de bicicleta elétrica.



2. Conheça sua bicicleta elétrica: Sua nova E-bike incorpora muitos recursos e funções que nunca foram incorporados a uma bicicleta antes. Leia este manual atentamente para entender como esses recursos melhoram seu prazer e segurança ao dirigir.



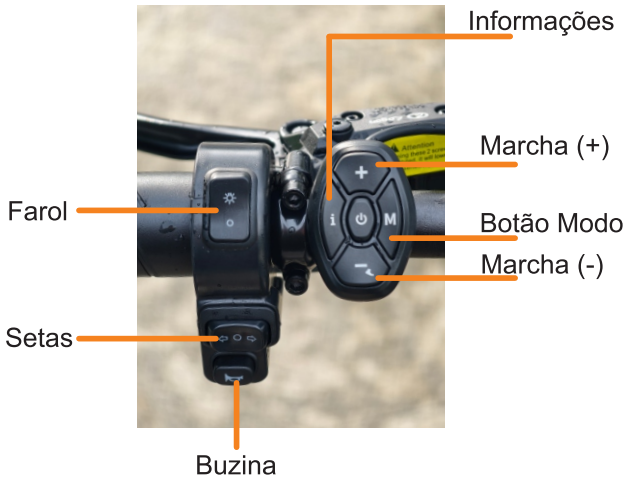
3. Ande dentro dos seus limites: Vá devagar até estar familiarizado com as condições de pilotagem que encontrar. Tenha especial cuidado em condições molhadas, pois a tração pode ser bastante reduzida e os freios se tornarem menos eficazes. A fadiga e a desatenção podem reduzir significativamente a sua capacidade de fazer bons julgamentos e segurança.



4. Mantenha sua bicicleta elétrica em condições seguras: Para sua segurança e diversão e para garantir uma vida longa à sua E-bike. Inspecione e mantenha sua bicicleta elétrica regularmente. Siga as diretrizes de inspeção e manutenção que começam na página 6. Verifique os equipamentos críticos de segurança antes de cada passeio.

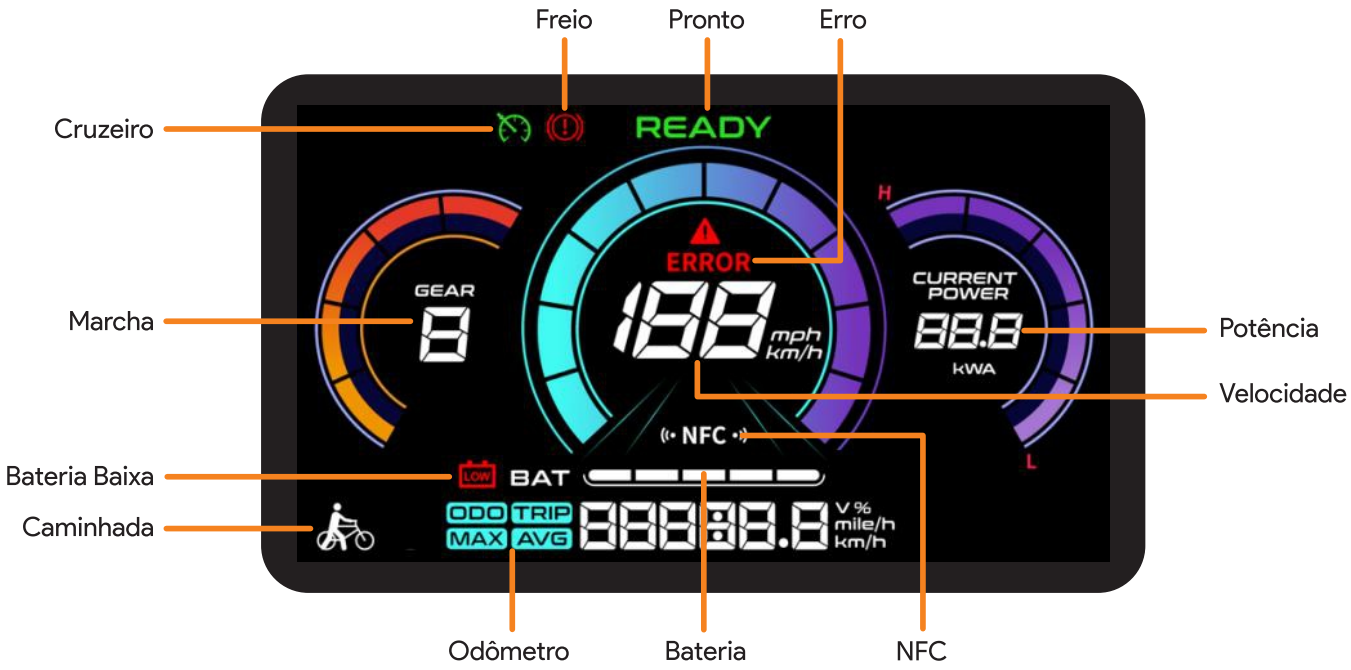
2. Identificação das peças







3. Display digital



Ligar/Desligar

• **Usando cartão NFC:** Com o display desligado, pressione a tecla Liga/Desliga; o ícone NFC aparecerá. Em seguida, passe o cartão NFC, a luz indicadora NFC ficará acesa fixamente, a tela exibirá a interface de inicialização e, depois, entrará na interface de pilotagem.
Usando a tecla Liga/Desliga: Com o display desligado, pressione a tecla Modo para ligar a tela. Clique nas teclas Mais (+) e Menos (-) rapidamente para definir a senha e, em seguida, clique na tecla Liga/Desliga brevemente para confirmar. Assim que a senha correta for inserida, clique novamente na tecla Liga/Desliga para ativar a interface de inicialização e entrar na interface de pilotagem.

Marchas
Clique na tecla Mais (+) ou Menos (-) para alternar os níveis de marchas. Os níveis padrão são: 0/1/2/3. O nível 0 significa sem assistência de potência.

Alternar Displays
Com o display ligado, clique na tecla Mode para alternar entre ODO (quilometragem total), Trip (quilometragem da viagem atual), TIME (tempo de pilotagem), etc.

Modo de Assistência para Caminhada
Ativar o Modo de Assistência para Caminhada: Na interface de pilotagem, pressione a tecla Menos (-) para entrar no modo de assistência para caminhada. Mantenha a tecla Menos pressionada para engatar o modo; o ícone do modo caminhada aparecerá na interface de pilotagem e a velocidade em tempo real será mostrada no indicador de velocidade.
Desativar o Modo de Assistência para Caminhada: Solte a tecla Menos (-) para desativar o modo de assistência para caminhada; o ícone desaparecerá da interface de pilotagem.

Configurações

Operações de Configuração
1. Entrar nas Configurações: Com o display ligado, clique na tecla Modo para acessar as Configurações. Os itens disponíveis incluem: voltagem do sistema, tamanho da roda (polegadas), limite de velocidade, etc.
2. Ajustar Configurações: Na interface de Configurações, clique nas teclas Mais (+) e Menos (-) para alternar entre os itens. Clique rapidamente na tecla Modo para entrar no item selecionado para ajuste. Em seguida, use as teclas Mais (+) e Menos (-) para modificar o valor. Após definir o valor desejado, clique rapidamente na tecla Modo para salvar e prosseguir para o próximo parâmetro.
3. Salvar e Sair das Configurações: Clique na tecla Modo para sair das Configurações e salvar o valor definido. O sistema salvará e sairá automaticamente se não houver nenhuma operação por 60s.

Código de Erro

Código de Erro	Indicação
E00	Normal
E01	Reservado
E02	Erro de Freio
E03	Erro do Sensor PAS (Indicação de Pilotagem)
E04	Modo de Assistência para Caminhada
E05	Cruzeiro em Tempo Real
E06	Proteção de Baixa Tensão
E07	Erro do Motor
E08	Erro do Acelerador
E09	Erro do Controlador
E10	Erro de Comunicação
E12	Erro de Comunicação do BMS
E13	Erro da Luz Dianteira

Conexão

Nº do Pino	Cor do Fio	Funções
1	Vermelho (VCC)	Fio de Alimentação do Display
2	Azul (DS)	Fio da Trava Elétrica
3	Preto (GND)	Fio Terra do Display
4	Verde (RX)	Fio de Recebimento de Dados do Display
5	Amarelo (TX)	Fio de Envio de Dados do Display

4. Tabela de configuração

DESCRIÇÃO	ESPECIFICAÇÃO
Modelo	V29 PRO (2026)
Cor	PRETO
Motor & Autonomia	1000W // Até 120Km
Display	Colorido com NFC
Câmbio	Shimano 7 Marchas
Peso Máximo Suportado	150Kg
Velocidade Máxima	32Km/h
Tamanho do Pneu	20" x 4.0"
Pressão Interna dos Pneus	20 PSI // 140 KPA
Pedais	Em Alumínio
Carregador	AC DC 100-240V 54,6V 2A / AC DC 5.5X2.1
Bateria	Lítio Dupla 48V 15,6Ah Removível (CADA)
Sistema de Freios	Disco à Óleo Duplo
Alarme	Integrado com Controle Remoto
Cadeado	Cadeado Pérola Frontal
Farol	LED Com Setas Integradas
Apoio	Traseiro Rebatido
Tamanho do Veículo	1663 x 65 x 120 cm
Tamanho da Embalagem	144,5 x 28,5 x 88 cm
Peso Líquido	46,5Kg
Peso Bruto	54,9Kg

5. Lista de segurança pré uso

Aviso: Antes de cada pilotagem e após cada 40~72 Km, recomendamos seguir a lista de verificação de segurança pré-condução na tabela abaixo.

Verificação de segurança	Passo a passo
1. Freios	• Certifique-se de que os freios dianteiro e traseiro funcionem corretamente • Verifique se há desgaste nas pastilhas de freio e certifique-se de que não estejam desgastadas demais • Certifique-se de que as pastilhas de freio estejam posicionadas corretamente em relação aos aros • Certifique-se de que os cabos de controle do freio estejam lubrificados, ajustados corretamente e que não apresentem desgaste óbvio. lubrificado e firmemente preso ao guidão • Teste as alavancas de freio estão firmes e se o freio, as funções de corte do motor e a luz de freio estão funcionando corretamente
2. Rodas e Pneus	• Certifique-se que os pneus estejam cheios dentro dos limites recomendados exibidos nas paredes laterais do pneu e retendo o ar • Certifique-se de que os pneus tenham boa banda de rodagem, não apresentem saliências ou desgaste excessivo e estejam livres de quaisquer outros danos. • Certifique-se de que os aros funcionam corretamente e não apresentam oscilações, amassados ou dobras óbvias. • Certifique-se de que todos os raios das rodas estejam apertados e não quebrados • Verifique se as porcas do eixo e o pino de liberação rápida da roda dianteira estão corretamente tencionadas, totalmente fechados e na posição segura.
3. Direção	• Certifique-se de que o guidão e o avanço estejam corretamente ajustados e apertados e permitam uma direção adequada • Certifique-se de que o guiador esteja ajustado corretamente em relação aos garfos e à direção de deslocamento
4. Corrente	• Certifique-se de que a corrente esteja lubrificada, limpa e funcionando suavemente • É necessário cuidado extra em condições úmidas, salgadas/corrosivas ou empoeiradas
5. Rolamento	• Certifique-se de que todos os rolamentos estejam lubrificados, funcionem livremente e não apresentem movimento excessivo, retificação ou chocalho. Verifique o fone de ouvido, roda rolamentos, rolamentos de pedal e rolamentos do suporte inferior
6. Manivelas e Pedais	• Certifique-se de que os pedais estejam firmemente apertados nas manivelas • Certifique-se de que as manivelas estejam bem apertadas e não dobradas
7. Desviadores	• Verifique se o câmbio está ajustado e funcionando corretamente • Certifique-se de que as alavancas do câmbio e do freio estejam fixadas com segurança ao guidão • Certifique-se de que todos os cabos de freio e marcha estejam devidamente lubrificados
8. Estrutura, garfo e assento	• Verifique se o quadro e o garfo não estão dobrados ou quebrados • Se o quadro ou o garfo estiverem tortos ou quebrados, eles deverão ser substituídos • Verifique se o assento está ajustado corretamente e se a alavanca de liberação rápida do espigão está bem apertada

9. Motor e acelerador	• Certifique-se de que o motor do cubo esteja girando suavemente e que os rolamentos do motor estejam em boas condições de funcionamento e acelerador • Certifique-se de que todos os cabos de alimentação que vão até o motor do cubo estejam seguros e sem danos • Certifique-se de que os parafusos do eixo do motor do cubo estejam presos e que todos os braços de torque e arruelas de torque estejam no lugar
10. Bateria	• Certifique-se de que a bateria esteja carregada antes de usar • Certifique-se de que não haja danos à bateria • Trave a bateria na estrutura e verifique se ela está segura • Carregue e guarde a bicicleta e a bateria em um local seco, entre 10°C e 21ºC • Deixe a bicicleta secar completamente para usá-la novamente
10. Cabos elétricos	• Examine os conectores para garantir que estejam totalmente encaixados, livres de detritos ou umidade Verifique os cabos e o alojamento dos cabos quanto a sinais óbvios de danos • Certifique-se de que a luz frontal, a lanterna traseira e a luz de freio estejam funcionando corretamente e desobstruídas
10. Acessórios	• Certifique-se de que todos os refletores estejam devidamente ajustados e não obscurecidos • Certifique-se de que todos os outros acessórios da bicicleta estejam devidamente fixados e funcionando • Inspecione o capacete e outros equipamentos de segurança em busca de sinais de danos • Certifique-se de que o motociclista esteja usando capacete e outros equipamentos de segurança necessários • Certifique-se de que o hardware de montagem esteja devidamente preso se equipado com rack traseiro • Certifique-se de que a luz traseira e o fio de alimentação da luz traseira estejam devidamente presos se equipado com rack traseiro • Certifique-se de que as ferragens de montagem do pára-lama estejam devidamente fixadas se equipadas com pára-lamas • Certifique-se de que não haja rachaduras ou buracos nos para-lamas, se equipado com para-lamas

Seus cabos, raios e corrente esticarão após um período inicial de amaciamento de 80 a 160 km (50 a 100 milhas) e as conexões parafusadas podem se soltar. Sempre tenha um mecânico certificado e respeitável para executar sua E-bike após o período de amaciamento inicial de 50-1.00 milhas (80-160 km) (dependendo das condições de pilotagem, como peso total, características de pilotagem e terreno). Inspeções e ajustes regulares são particularmente importantes para garantir que sua bicicleta permaneça segura e divertida de usar.

Direção Segura

Por favor, cumpra rigorosamente as regras de trânsito e controle de velocidade de condução segura dentro de uma velocidade segura (o padrão de velocidade segura é 30 km/h). Antes de pilotar, familiarize-se com o conteúdo deste manual. Em seguida, encontre uma área de treinamento vazia e plana, tenha controle total dos fundamentos de direção do veículo e esteja familiarizado com sua estrutura, isto é a base de uma condução segura.

PERIGO: Leia atentamente as instruções e entenda o desempenho da bicicleta elétrica, não empreste para pessoas que não sabem conduzir uma bicileta elétrica. Por favor, aplique rigorosamente as regras de trânsito, não beba ao dirigir, e não use uma mão na condução, é muito perigoso! Condução em tempo de chuva e neve: requer atenção redobrada à segurança, dias de chuva e neve no solo úmido são perigosos! Portanto, devemos evitar a velocidade, para sermos especialmente cuidadosos. Especialmente deve ser lembrado: freie com antecedência para evitar acidentes em dias de neve! Não há problemas com a chuva, neve no clima local, mas não se pode percorrer em locais alagados, pois quando a água inunda a roda traseira e acessa o cubo da roda do motor, pode causar curto circuito na fiação interna do veículo e danificar os aparelhos elétricos, atenção!

Verifique antes de andar:

1. Por favor, você no veículo com suportes duplos, a roda traseira fora do chão, sob a condição do interruptor de alimentação é de uso normal.

2. Coloque a fonte de alimentação, verifique se o instrumento na luz indicadora está normal; verifique se a energia elétrica.

3. Verifique se a condição da bicicleta elétrica está em boas condições; a operação do interruptor de iluminação, verifique os faróis, a iluminação das lanternas traseiras está normal.
4. A sela, o tubo da sela é ajustado.

5. Verifique antes e depois da alavanca do freio se os freios estão com defeito para redefini-los. O tempo de chuva e neve deve aumentar a distância de frenagem.

6. Verifique se a pressão dos pneus está normal. Presença de fissuras e desgastes anormais e pregos, pedras, vidros e outros objetos pontiagudos incrustados.

Nota: perturbação da pressão dos pneus, danos por rachaduras e desgaste anormal dos pneus são a causa da direção ineficaz.

7. Verifique se a trava do parafuso dianteiro e traseiro e as condições da corrente estão em boas condições.

8. Verifique a condição de fixação do eixo, certifique-se de que os eixos dianteiro e traseiro e a braçadeira do guidão sejam confiáveis. Dirija corretamente:
8.1) Antes de ligar a bicicleta, fique à esquerda do suporte principal e observe o veículo sem exceção.
8.2) Abra o botão ON/OFF. as luzes de exibição de energia indicam que a fonte de alimentação foi ligada.
8.3) Quando você se senta na bicicleta, gire lentamente a velocidade para dentro (sentido anti-horário) (direita). Veículo para começar a controlar o ângulo de rotação de pequeno a grande, a velocidade de lenta a rápido.

Perigo de Roda Traseira após o uso, se a pessoa não andou de bicicleta antes, não saberá ajustar a correta rotação.

4. Ao usar o freio, primeiro deve acelerar o retorno rapidamente, para segurar o freio na grade. Lentamente, quando os freios freiam, aperte a prática do ideal. Freio de emergência e direção violenta é a principal causa de deslizamento lateral ou capotamento, é extremamente perigoso.

Nota: Somente freio dianteiro ou traseiro, a bicicleta pode parecer transversal, isto é extremamente perigoso.

No caminho, observe:

1. Para sua segurança e a dos outros, por favor, cumpra conscientemente as regras de trânsito, deve estar na faixa lenta, não é permitido estar com pessoas.

2. Deve usar capacete de segurança antes de andar, bem como outras precauções de segurança relevantes, manter a posição natural em que ele pode dirigir.

3. O veículo acabou de dar partida, deve diminuir a aceleração, para não causar aceleração instantânea, a corrente de partida é um desperdício muito grande de eletricidade, pedal auxiliar para iniciar da melhor forma.

4. Para bateria, manutenção do motor, partida e subida na bicicleta, os modelos de função de pé. tente usar a força do pedal.

5. Para garantir a segruança, a condução deve tentar adotar velocidade econômica. E tentar usar a força do pedal.

6. Ainda apertar o controle da velocidade do motor após a condução deve ser evitado no freio do fenômeno. de modo a evitar a sobrecarga do motor e danificar demais outras peças.

7. Na lama ou o mais longe possível ao dirigir em estradas acidentadas com impulsos humanos.

8. Tempo de chuva e neve, superfície da estrada molhada. A distância de frenagem deve ser aumentada. Ao andar, deve-se focar, desacelerar com cuidado, evitar o deslizamento lateral.

9. O padrão do dispositivo de proteção contra sobrecorrente. Nos casos de subidas, como maiores, contra o vento, a velocidade do vento é maior. Pode fazer com que a corrente do circuito exceda classificação (fluxo), o melhor pode usar a potência do pedal, a potência e a faixa de influência, não apenas de outra forma, sério irá queimar o motor e o aparelho elétrico. O corpo da bicicleta e elétrica O invólucro dos componentes não deve ser carregado, seu valor de resistência de isolamento não é inferior a 2 MQ.

10. O controlador tem função de proteção de subtensão, quando a tensão é inferior ao valor de subtensão, corta automaticamente a energia para proteger a vida útil da bateria.

Estacionamento e assuntos que necessitam de atenção:

1. Ao descer, desligue o interruptor de alimentação, para evitar que o empurrão não tenha intenção de velocidade de rotação causada pelo acidente.

2. Ao estacionar, deve ser feito em terreno plano, travar o suporte de estacionamento e desligar a energia.

3. Para sua segurança ao dirigir, mas também para fazer com que sua bicicleta fique nas melhores condições e com manutenção e limpeza regulares

7. Instruções de montagem

As etapas de montagem a seguir são apenas um guia geral para auxiliar na montagem de sua bicicleta a partir de bicicletas elétricas e não são um guia completo ou manual abrangente de todos os aspectos de montagem, manutenção e reparo. Recomendamos que você consulte um mecânico de bicicletas certificado e respeitável para auxiliar na montagem, reparo e manutenção de sua bicicleta.

Passo 1: *Retire a e-bike da caixa e coloque cuidadosamente todo o conteúdo da caixa. Remova o material de embalagem que protege a bicicleta, quadro e componentes.*
Recicle os materiais de embalagem, especialmente papelão e espuma (todas as espumas EPS nº 6).

Certifique-se de que todas as peças estejam incluídas no pacote, incluindo:

- Bicicleta
- Manuais
- Kit de ferramentas de montagem
- Paralama dianteiro
- Roda da frente
- Guidão
- Suporte para guiador
- Carregador
- Pedais (marcados à esquerda e à direita)
- Chaves de bateria (duas, idênticas ao número)



I.Verifique se a embalagem externa está completa e desembale-a



2. Retire o quadro da bicicleta



3. Retire os acessórios e kit de ferramentas



4. Use a chave L para desaparafusar o parafuso



5. Desaperte o parafuso e retire a capa de acabamento



6. Retire uma prateleira fixa



7.Coloque a direção na frente



8.Instale o retentor e a tampa superior e aperte todos os parafusos



9.Afrouxe os parafusos e remova a tampa



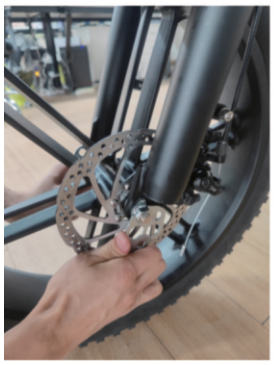
10.Instale a parte frontal e aperte todos os parafusos



11. Retire as rodas e acessórios



12.Instale as rodas e preste atenção na ordem dos acessórios



13.Aperte os parafusos em ambos os lados



14.Instale o paralama e aperte todos os parafusos



15.R para pedal direito e L para pedal esquerdo



16.Instale o pedal e aperte o parafuso



17.Encha os pneus com ar

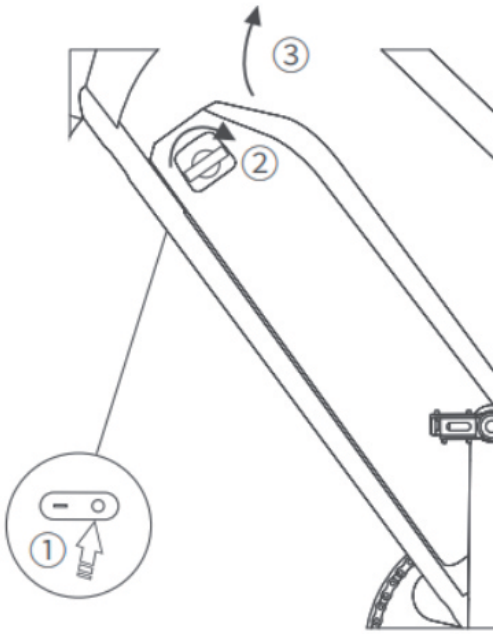


18. Instale o painel e aperte todos os parafusos





19. Conecte as portas dos cabos de acordo com a direção da seta



20. Para ativar a energia da bateria alterne o interuptor, em seguida o display acenderá. Assim o controlador e o motos estarão ativados e o veículo estará pronto para o uso.

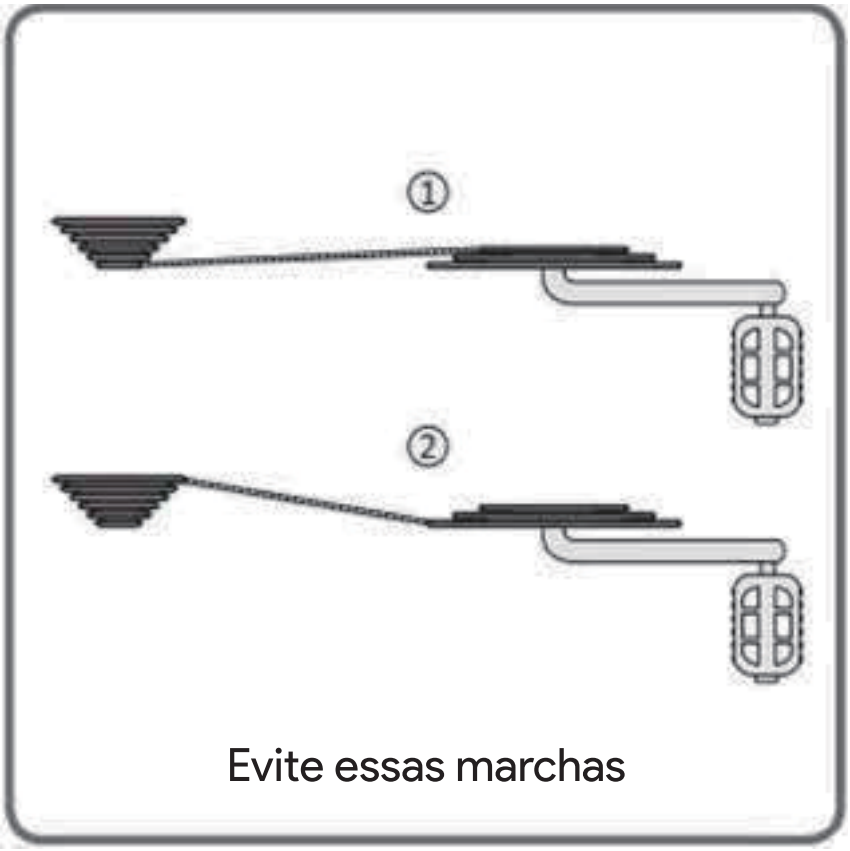


21.Pressione o botão liga / desliga por 3 segundos para ligar



Nota: Sugere-se verificar outros parafusos na moldura.
Se estiverem soltos, é necessário aperta-los com ferramentas

8. Operações da engrenagem



As bicicletas multivelocidades podem ter sistemas de engrenagens internas ou desviadores.
AVISO: a mudança inadequada pode resultar em travamento da corrente ou descarrilamento, resultando em perda de controle ou colisão. Certifique-se sempre de que a corrente esteja totalmente engatada na marcha desejada antes de pedalar com força.

Evite mudar de marcha enquanto estiver em pé sobre os pedais ou sob carga. Para mudar corretamente, pedale a bicicleta com pouca pressão nos pedais e mova a marcha do câmbio (1) por vez, garantindo que a corrente esteja totalmente engatada nessa marcha antes de aplicar mais pressão nos pedais. Para bicicletas com 3 anéis de corrente dianteiros; evite "Correntes cruzadas", que é a posição quando a corrente está na menor roda dentada na parte traseira combinada com a coroa interna ou menor na frente ou a maior roda dentada na parte traseira e externa ou maior anel de corrente na frente. Essas posições de engrenagens colocam a corrente no ângulo mais extremo e podem causar desgaste prematuro do trem de força. Bicicletas com 3 anéis de corrente dianteiros têm "sobreposições" de engrenagens suficientes para que essas engrenagens não sejam necessárias.

9. Procedimento de carregamento





1. Remova a tampa de borracha da porta de carregamento no lado oposto da bateria ao interruptor de chave.

2. Com a bateria ligada ou desligada da bicicleta, coloque o carregador em um local plano e seguro e conecte o plugue de saída DC do carregador (conector de barril redondo) à porta de carregamento na lateral da bateria.

3. Conecte o carregador na tomada e depois na porta de carregamento. Conecte o plugue de entrada do carregador (plugue de 100-240 volts) à tomada elétrica. O carregamento deve iniciar e será indicado pela luz LED de status de carga no carregador ficando vermelha.

4. Desconecte o carregador da tomada e, em seguida, da porta de carregamento. Depois de totalmente carregado, indicado pela luz indicadora de
carregamento ficando verde, desconecte o carregador da tomada.



Luz vermelha significa que a bateria está carregando



Luz verde significa que a bateria está totalmente carregada

Atenção:

Antes de carregar, certifique-se de que a luz do carregador esteja voltada para cima; A carga completa normalmente leva de 3 a 7 horas; Carregue a bateria em local limpo e seguro e não carregue demais.

Informações importantes da bateria

Sempre carregue sua bateria em temperaturas entre 50 °C - 77 °C (10 °C - 25 °C) e certifique-se de que a bateria e o carregador não estejam danificados antes de iniciar o carregamento. Se você notar algo incomum durante o carregamento, interrompa o carregamento e o uso da bicicleta e entre em contato para obter ajuda. Carregar totalmente a bateria normalmente leva de 3 a 7 horas. Em casos raros, pode demorar mais tempo para permitir que o sistema de gestão da bateria equilibre a bateria, especialmente quando a bicicleta é nova ou após longos períodos de armazenamento. A bateria pode ser recarregada dentro ou fora da bicicleta. Não carregue a bateria por mais de 12 horas seguidas nem deixe a bateria carregando sem supervisão. Certifique-se de que as luzes estejam voltadas para cima ao usar o carregador. As luzes indicadoras de carga no carregador permanecerão vermelhas enquanto a bateria carrega e ficará verde quando a carga for concluída. Sempre carregue em locais internos e secos, longe da luz solar direta, sujeira ou detritos. Carregue em uma área limpa, longe do potencial de tropeçar nos cabos de carregamento ou danos à bicicleta, bateria ou equipamento de carregamento enquanto estacionado e/ou carregando. Não use o carregador invertido, o que pode inibir o resfriamento e reduzir a vida útil do carregador. A bateria deve ser recarregada após cada uso, para que esteja pronta para atingir toda a autonomia na próxima viagem. Não há efeito de memória, então carregue a bateria após viagens curtas, não causará danos. Certifique-se de que a bateria esteja desligada sempre que for removida ou desligada da bicicleta. Evite danificar os terminais expostos do conector e mantenha livres de detritos. Não toque nos contatos “+” e terminais na parte inferior da bateria quando a bateria for removida da bicicleta.

Informações importantes sobre a manutenção

Cuidados básicos com a bicicleta:

Para garantir condições de condução segura, você deve manter adequadamente sua e-bike. Siga estas diretrizes básicas e consulte um mecânico de bicicletas respeitável em intervalos regulares para garantir que sua bicicleta seja segura para uso e divertida de dirigir.

1. Faça a manutenção adequada das baterias, mantendo-as totalmente carregadas entre usos com até duas semanas de intervalo. Consulte o armazenamento de bateria de longo prazo do manual para obter informações sobre como armazenar a bateria por mais de duas semanas entre passeios.

2. Nunca mergulhe ou mergulhe a bicicleta ou quaisquer componentes em água ou líquidos, pois o sistema elétrico pode ser danificado.

3. Verifique periodicamente a fiação e os conectores para garantir que não haja danos e que os conectores estejam seguros.

4. Para limpar, passe um pano úmido na moldura. Se necessário, aplique uma mistura de detergente suave e não corrosivo no pano úmido e limpe o quadro. Seque com um pano limpo e seco. Armazenar sob abrigo; evite deixar a bicicleta na chuva ou exposta a materiais corrosivos. Se exposta à chuva, seque a bicicleta em seguida e aplique tratamento antiferrugem em correntes e outras superfícies de aço não pintadas.

6. Andar na praia ou em zonas costeiras expõe a sua bicicleta ao sal, que é muito corrosivo. Limpe sua bicicleta com frequência e limpe ou pulverize todas as peças não pintadas com tratamento antiferrugem. Danos causados por corrosão não são cobertos pela garantia, portanto, cuidado especial deve ser dado. Prolongue a vida útil da sua bicicleta quando usada em áreas costeiras ou com ar ou água salgada.

7. Se os rolamentos do cubo e do suporte inferior tiverem sido submersos em água ou líquido, eles deverão ser retirados e lubrificados novamente. Isso vai evitar a deterioração acelerada do rolamento.

8. Se a tinta estiver arranhada ou lascada no metal, use tinta de retoque para evitar ferrugem. Esmalte transparente também pode ser usado como medida preventiva.

9. Limpe e lubrifique regularmente todas as peças móveis, aperte os componentes e ajuste conforme necessário.

12. Solução de problemas

	Sintomas	Possíveis causas	Soluções comuns
1	A Bike não funciona	1. Bateria insuficiente 2. Conexões com falhas 3. Bateria deslocada 4. Sequência de ligamento imprópria 5. Freios acionados	1. Recarregue a bateria 2. Limpe e repare as conexões 3. Instale corretamente a bateria 4. Ligue a bicicleta com a sequência correta 5. Solte os freios
2	Aceleração ou redução irregular	1. Bateria insuficiente 2. Acelerador folgado ou danificado	1. Recarregue ou substitua a bateria 2. Substitua o acelerador
3	Quando o motor não responde	1. Fiação solta 2. Acelerador solto danificado 3. Fio do plugue do motor danificado 4. Motor danificado	1. Repare e reconecte 2. Aperte ou substitua 3. Aperte ou substitua 4. Repare ou substitua
4	Alcance reduzido	1. Baixa pressão no pneu 2. Falha ou baixa carga de bateria 3. Dirigindo em locais íngremes, muita frenagem e peso excessivo 4. Bateria descarregada por um longo período 5. Freios esfregando	1. Ajuste a pressão dos pneus 2. Verifique as conexões e a carga da bateria 3. Ajuste com os pedais ou ajuste a rota 4. Substitua a bateria 5. Ajuste os freios
5	A bateria não carrega	1. Carregador mal conectado 2. Carregador danificado 3. Bateria danificada 4. Fiação danificada	1. Ajuste as conexões 2. Repare ou substitua
6	A roda ou motor fazendo barulhos estranhos	1. Rolamentos do motor danificados 2. Raio de roda ou aros danificados 3. Fiação do motor danificada	1. Substitua 2. Repare ou substitua 3. Repare ou substitua
7	Problemas com o sensor	1. Sensor folgado 2. Sensor ou cabo quebrado/danificado	1. Ajuste as conexões 2. Repare ou substitua
8	A bike desliga de repente	1. Proteção contra superaquecimento do motor ou bateria 2. Cabo de controle ou bateria folgados 3. Cabo de controle ou bateria danificados	1. Espere 1~3 minutos para religar a e-bike 2. Ajuste as conexões 3. Repare ou substitua

Anotações importantes de segurança

As notas de segurança a seguir fornecem informações adicionais sobre a operação segura de sua bicicleta elétrica e devem ser observadas de perto. A não revisão dessas notas pode causar ferimentos graves ou morte. Todos os usuários devem ler e compreender este manual antes de usar a bicicleta das E-bikes pela primeira vez. Manuais adicionais para componentes também podem ser fornecidos e deve ser lido antes do uso, além deste manual.

Certifique-se de compreender todas as instruções e notas/avisos de segurança.

Certifique-se de que a bicicleta se ajusta adequadamente a você antes do primeiro uso. Você pode perder o controle ou cair se sua bicicleta for muito grande ou muito pequena.

Use sempre um capacete de bicicleta aprovado sempre que usar este produto e certifique-se de que todas as instruções do fabricante do capacete sejam usadas para ajuste e cuidado do seu capacete. Não usar capacete ao andar pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Certifique-se de que a configuração e o aperto corretos sejam realizados em sua bicicleta antes de usá-la pela primeira vez e verifique a configuração, o aperto e a condição regularmente.

É sua responsabilidade familiarizar-se com as leis e requisitos de operação deste produto na(s) área(s) onde você dirige.

Certifique-se de que os punhos do guidão não estão danificados e estão devidamente instalados. Guidões soltos ou danificados podem fazer com que você perca o controle e caia.

Não use este produto com reboques, suportes, suportes para veículos ou acessórios padrão que a E-bikes não tenha testado quanto à segurança e compatibilidade e verificado como seguro e compatível com a bicicleta. Entre em contato com a E-bikes para verificar se o seu equipamento funcionará com a bicicleta.

A condução fora de estradas requer muita atenção, habilidades específicas e apresenta condições e perigos variáveis que acompanham as condições. Vestir equipamento de segurança adequado e não ande sozinho em áreas remotas. Verifique as regras e regulamentos locais se for permitido andar de bicicleta elétrica fora de estradas.

Praticar passeios extremos é extremamente perigoso e deve ser evitado. Embora muitos artigos/propagandas/catálogos retratem esportes extremos, isso não é recomendado nem permitido, e você pode se ferir gravemente ou morrer se praticáçlos.

Bicicletas e peças de bicicletas têm limitações de resistência e integridade e passeios extremos não devem ser realizados, pois podem danificar os componentes da bicicleta e/ou causar ou levar a situações de condução perigosas nas quais você pode ser gravemente ferido ou morto.

A falha na execução e confirmação da instalação, compatibilidade, operação adequada ou manutenção adequada de qualquer componente ou acessório pode resultar em ferimentos graves ou morte.
Recomenda-se não andar à noite, se possível. Ande à noite apenas se necessário.